

# IONIQ 6



1<sup>er</sup> décembre 2024 (MY25)



# Streamliner sophistiqué.

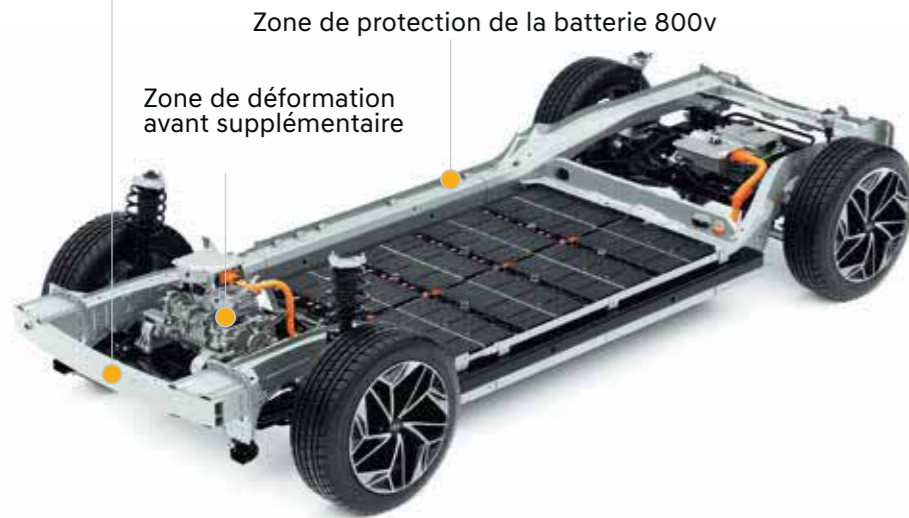
D'une beauté à couper le souffle et incroyablement avancée : cette berline entièrement électrique change la donne. Avec sa batterie de 800 volts pour une charge ultrarapide et une autonomie allant jusqu'à 614 km, elle vous emmènera plus loin avec style. Grâce à son design aérodynamique exceptionnel, ce streamliner sophistiqué présente un coefficient de résistance ultra faible de 0,21 – l'un des plus bas de toutes les voitures de série. Découvrez la beauté de la conduite électrique et le confort d'une autonomie maximale.



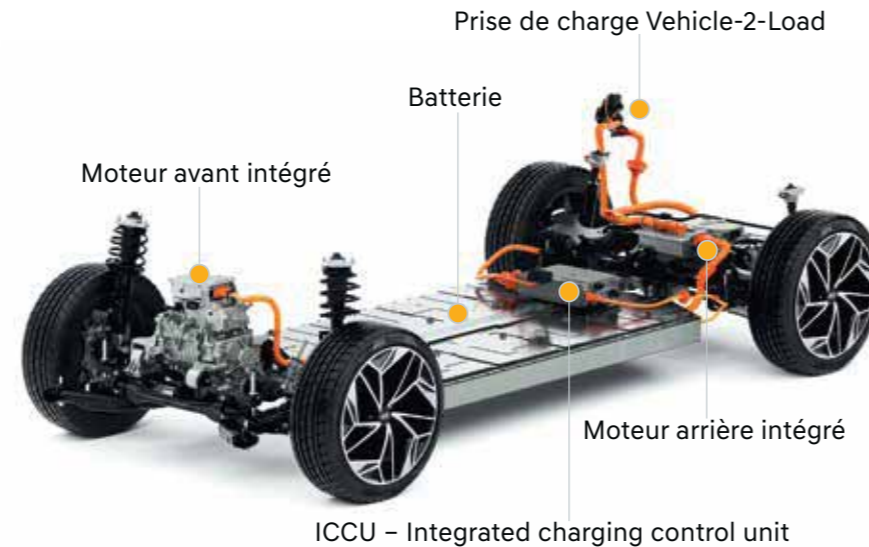
# À l'avant-garde de l'ère électrique : E-GMP.

La IONIQ 6 est construite sur l'Electric-Global Modular Platform (E-GMP). Celle-ci a été créée spécifiquement pour les voitures électriques, avec des technologies développées en interne par Hyundai. L'E-GMP offre de nombreux avantages : recharge plus rapide, plus grande autonomie, plus d'espace intérieur et une conduite plus dynamique. La batterie étant placée à l'intérieur de l'empattement, la répartition idéale du poids entre l'avant et l'arrière est garantie, de même qu'un centre de gravité plus bas. Cela se traduit par des performances optimales et une meilleure tenue de route. La batterie étant placée sous le plancher de la voiture, la console centrale disparaît également. Résultat : un plancher parfaitement plat qui offre plus d'espace pour les jambes et une plus grande sensation d'espace en général.

Zone d'absorption d'énergie




La structure à cadres multiples et les nouvelles technologies de sécurité fonctionnent parfaitement ensemble pour protéger les passagers et la batterie. En cas de collision, la zone d'absorption d'énergie répartit les forces à différents endroits des zones de déformation conçues pour se déformer de manière prévisible. Ainsi, l'impact est absorbé tandis que les occupants et la batterie 800v restent protégés. Une zone de déformation supplémentaire devant le tableau de bord permet de réduire encore l'impact sur le groupe motopropulseur électrique et la batterie. La batterie haute tension, elle-même située sous le plancher, est entourée d'une structure en acier ultrarésistant pour une protection accrue en cas de collision.




Le nouveau système de propulsion électrique (Power Electrical System) de Hyundai est une référence en termes d'efficacité dans le monde automobile. Ce système se compose de deux moteurs d'entraînement avec décélérateur, d'un convertisseur et d'une batterie. Il constitue le cœur de cette voiture électrique et remplace le moteur à combustion interne classique. Ce système de nouvelle génération comprend l'intégration avancée du moteur, du décélérateur et du convertisseur en une seule unité associée à une batterie standardisée. Cette intégration permet d'étendre l'autonomie et d'être le meilleur de sa catégorie en termes d'efficacité. L'Integrated Charging Control Unit (ICCU) innovante utilise du carbure de silicium pour soutenir la charge à 800 V et permet également la charge V2L.


# Charge ultrarapide / charge rapide.


Vous n'avez pas le temps d'attendre ? Pas de problème. En seulement 15 minutes, vous pouvez ajouter 351 km d'autonomie via une borne de recharge ultra-rapide à courant continu. Et en 18 minutes seulement, vous pouvez charger la voiture de 10 à 80 %. La technologie innovante et brevetée de Hyundai est compatible avec les infrastructures de recharge à 400 et 800 V, sans nécessiter de pièces ou d'adaptateurs supplémentaires. Cela signifie que vous perdrez encore moins de temps dans les stations de recharge rapide, car vous pouvez facilement choisir un autre chargeur si l'un d'eux est déjà utilisé.

 **77 kWh Long Range Battery (charge ultrarapide)**  
Borne 350 kW DC : charge de 10 à 80% en 18 minutes.  
Autonomie qui peut être ajoutée en 15 minutes de charge : 351 km\*

\*Version 2WD avec jantes 18"

 **77 kWh Long Range Battery (charge rapide)**  
Borne 50 kW DC : charge de 10 à 80% en 73 minutes

 **53 kWh Standard Range Battery (charge ultrarapide)**  
Borne 350 kW DC : charge de 10 à 80% en 18 minutes

 **53 kWh Standard Range Battery (charge rapide)**  
Borne 50 kW DC : charge de 10 à 80% en 58 minutes



# Aérodynamisme élégant.

La IONIQ 6 est conçue pour l'excitation à l'état pur. Le design plongeant de streamliner n'est pas seulement époustouflant, il contribue aussi aux performances aérodynamiques du véhicule, ce qui se traduit par une consommation d'énergie réduite et une autonomie phénoménale. Les courbes fluides et les lignes douces représentent une nouvelle interprétation des voitures aérodynamiques emblématiques des années 1920 et 1930. Parmi les caractéristiques remarquables, citons les phares parfaitement intégrés qui s'harmonisent avec les prises d'air élégantes du pare-chocs et les volets d'aérations actifs, pour un look élégant et efficace à l'avant.



Grâce à la technologie Matrix Beam LED et aux feux de jour Parametric Pixel, le système d'éclairage avant intelligent s'adapte automatiquement à la situation sur la route. Cela vous permet de conduire avec des feux de route sans éblouir la circulation en sens inverse.



# Détails design aérodynamiques.

À l'ère de la mobilité électrique, la résistance de l'air est primordiale pour réduire la consommation et augmenter l'autonomie. Et avec la IONIQ 6, nos ingénieurs et designers ont établi une nouvelle référence : un coefficient de traînée très faible de 0,21. C'est tout simplement l'une des valeurs les plus basses au monde pour les voitures de série. Un large éventail de solutions aérodynamiques avancées a été déployé pour y parvenir, notamment des poignées de porte encastrées, un spoiler arrière, des volets d'air actifs à l'avant, des rideaux d'air pour les roues, des réducteurs de passage de roue, un diffuseur sous le pare-chocs arrière et des guides de flux d'air à l'arrière.



## Volets d'air actifs.

Les volets d'air avant actifs orientent le flux d'air dans l'entrée d'air et, avec les rideaux d'air et les réducteurs de passage de roue, améliorent l'aérodynamisme. Ils s'ouvrent et se ferment automatiquement en fonction des conditions de conduite pour une rationalisation maximale et un refroidissement de la batterie.



## Diffuseur arrière.

Le diffuseur arrière situé entre le feu arrière de la IONIQ 6 et le bas du pare-chocs arrière améliore l'aérodynamisme et donne à la voiture encore plus de caractère. Sur les feux arrière ainsi que sur le feu stop du spoiler arrière, nous retrouvons les Parametrix Pixels typiques de la IONIQ.



## Réducteurs de passage de roue.

Il s'agit du tout premier élément aérodynamique au monde doté de la technologie Passive Flow Control. Les réducteurs de passage de roue avant aident à diminuer la résistance de l'air. Cela empêche le flux d'air de se détacher des roues et de créer des mouvements d'air contraire au sens dans lequel les roues tournent.



## Aide du superordinateur.

Pour le spoiler arrière et plusieurs autres solutions aérodynamiques avancées, les concepteurs ont utilisé la technologie du 'morphing', aussi appelée simulation des flux. Pour ce faire, ils ont eu l'aide d'un superordinateur. Cela leur a permis de choisir la forme optimale parmi 70 possibilités.

# L'extérieur devient intérieur. Le design intérieur au centre de l'attention pour encore plus d'espace.

Dès le départ, l'intérieur de la IONIQ 6 a été entièrement construit autour des personnes, en parfaite harmonie avec le design extérieur. Cette approche intégrée diffère de la manière dont les voitures sont habituellement conçues, mais avec un résultat exceptionnel : un environnement en forme de dôme qui offre aux passagers un sentiment de liberté sans précédent. Grâce à notre nouvelle plateforme spécialement conçue pour les voitures électriques, l'intérieur est optimisé. Ainsi, la IONIQ 6 est un streamliner avec une silhouette unique et un espace intérieur généreux. Profitez d'un confort supérieur avec deux sièges avant qui se rabattent complètement sur simple pression d'un bouton pour une pause relaxante pendant le chargement.





## Rendre la vie aussi connectée que vous le souhaitez.

L'IONIQ 6 est équipée d'un magnifique éventail de technologies intelligentes intuitives qui vous permettent de rester parfaitement connecté lorsque vous êtes sur la route. Profitez d'une intégration sans faille avec des systèmes avancés pour une expérience digitale sublime. Bluelink® Connected Car Services vous permet notamment de contrôler votre voiture depuis votre smartphone ou par la voix. En plus des nombreuses fonctionnalités intelligentes que vous pouvez contrôler avec l'app Bluelink, un abonnement de trois ans aux Hyundai's LIVE Services est également inclus. Cela vous donne accès à des informations en temps réel sur le trafic, le stationnement et les stations de recharge, y compris leur disponibilité et le temps de recharge estimé. Il vous suffit de cliquer sur l'icône 'station de recharge' et vous verrez instantanément les options de recharge disponibles. Et le planificateur d'itinéraire EV vous indique automatiquement les stations de recharge sur votre trajet lorsque vous saisissez une destination. Vous savez donc toujours où vous pouvez vous recharger. Avec Apple CarPlay™ et Android Auto™ à bord, vous pouvez facilement brancher votre smartphone pour afficher toutes vos apps et votre musique sur le grand écran tactile de 12.3" du système d'infodivertissement.

Apple CarPlay™ est une marque déposée d'Apple Inc. Android Auto™ est une marque déposée de Google Inc.



La station de charge sans fil pour votre smartphone recharge très rapidement et affiche l'état de charge via Parametric Pixels.



Apple CarPlay™ et Android Auto™ affichent vos apps sur l'écran tactile.

# La technologie de l'IONIQ 6.

L'intérieur serein ressemble à un cocon douillet et est doté de technologies intelligentes pour un habitacle personnel et flexible qui porte l'expérience de conduite à un niveau supérieur.



Affichage tête haute avancé.

Avec cette technologie, le pare-brise se transforme en écran et vous guide en toute sécurité où que vous alliez. Il projette des informations virtuelles, telles que des instructions de navigation ou des avertissements lorsque vous souhaitez changer de voie, directement dans votre champ de vision. Cela vous permet de traiter les informations plus rapidement tout en gardant vos yeux et votre attention sur la route.



e-Active Sound Design et système audio Bose premium.

Le nouveau son de la conduite électrique. Profitez d'encore plus d'émotions en conduisant grâce au e-Active Sound Design. Cette innovation unique de Hyundai crée un son de conduite virtuel par le biais de contrôleurs spéciaux et du système audio Bose premium pour une expérience de conduite dynamique. Le son est parfaitement équilibré, adapté à l'intérieur, et tient compte notamment de la vitesse, du couple et de l'accélération. Le système audio Bose premium vous plonge dans un univers sonore sublime grâce à huit haut-parleurs hautes performances, dont un caisson de basses, réglés de manière optimale pour une expérience d'écoute sensationnelle.



Technologie Vehicle-to-Load (V2L).

Avec la IONIQ 6, vous pouvez recharger n'importe quel appareil : vélos électriques, scooters, ordinateurs, etc. Aussi bien sur la route qu'en pleine nature. Une prise 230v est située au niveau des sièges arrière. Et avec un convertisseur branché sur le port de charge bidirectionnel à l'extérieur, vous pouvez charger des appareils d'une puissance maximale de 3,68 kW même lorsque la voiture est à l'arrêt.



Freinage régénératif et i-Pedal.

La IONIQ 6 est équipée d'une technologie avancée pour une conduite intelligente. Le système de freinage régénératif recharge la batterie pendant la conduite grâce au moteur électrique qui ralentit la voiture. Vous pouvez déterminer vous-même le niveau de freinage régénératif ainsi que l'énergie stockée dans la batterie via les palettes de changement de vitesse au volant. Plus ce niveau est élevé, plus la voiture ralentit et plus la batterie se recharge lorsque vous retirez votre pied de l'accélérateur. La palette de gauche sélectionne la force de freinage régénératif maximale et vous permet d'arrêter complètement la voiture sans utiliser la pédale de frein. En outre, le Smart Regenerative Braking System utilise les capteurs radar avant pour surveiller automatiquement le niveau de freinage régénératif en fonction du trafic devant vous, ralentissant la voiture si nécessaire. Il existe également un mode i-Pedal qui vous permet d'accélérer, décélérer et vous arrêter via la pédale d'accélérateur. Il suffit d'appuyer sur la palette de gauche pour activer le mode monopédale et vous verrez le symbole du freinage régénératif se transformer en symbole monopédale.

# Bluelink

## Connected Car Services.

La IONIQ 6 est équipée de la dernière mise à niveau de Bluelink® Connected Car Services qui vous offre une connectivité transparente avec une commande vocale en ligne et un magnifique éventail de fonctions qui rendent chaque trajet en voiture encore plus confortable et agréable. La climatisation, la température, les vitres et le système d'infodivertissement peuvent tous être commandés par de simples commandes vocales. En plus des nombreuses fonctionnalités intelligentes que vous pouvez contrôler avec l'app Bluelink, un abonnement de trois ans aux Hyundai Live Services est également inclus dans le système de navigation. Visitez notre site web pour découvrir tous les services Bluelink® qui rendent la conduite plus sûre, facile et agréable.



### Itinéraire connecté.

Arrivez plus rapidement à destination grâce à des informations routières plus précises, des heures d'arrivée plus exactes et des recalculs d'itinéraire plus fiables. Cette navigation utilise des informations provenant du cloud, avec des données en temps réel et historiques pour mieux guider et prévoir votre itinéraire.



### Planificateur d'itinéraire adapté à la conduite électrique.

Vous savez toujours où se trouve la prochaine station de recharge, ce qui vous permet d'avoir l'esprit tranquille sur la route. Saisissez une destination et la navigation suggère automatiquement des stations de recharge sur votre itinéraire<sup>1</sup>. La IONIQ 6 vous montre des informations en temps réel telles que l'emplacement, le type de station de recharge et la disponibilité.

<sup>1</sup> Le service de navigation pour la conduite électrique fournit nos meilleures recommandations possibles, mais peut s'écarter des conditions de conduite réelles. Toute garantie allant au-delà des exigences légales est donc exclue.



### Commande à distance.

Vous avez oublié de verrouiller votre voiture ? Pas d'inquiétude, votre IONIQ 6 vous prévient par un message sur votre smartphone. Après avoir saisi votre code PIN, vous pouvez fermer ou verrouiller les portes en appuyant sur un bouton dans l'app Bluelink. Il fait trop froid dehors ? No problemo. Vous pouvez utiliser l'app pour préchauffer votre voiture, dégivrer les vitres et activer le chauffage du volant – où que vous soyez à ce moment-là. Si vous êtes connecté à une source d'alimentation externe (par exemple à la maison ou dans votre garage), vous pouvez également définir une heure pour préchauffer l'intérieur pendant la charge. De cette façon, vous économisez de l'énergie pour votre prochain voyage. Et vous pouvez économiser encore plus. Grâce à l'app, vous pouvez facilement définir des heures de début et de fin de charge, par exemple pendant les heures creuses, ou simplement pour vous assurer que votre voiture est complètement chargée lorsque vous voulez prendre la route.



### Info parking en direct.

Trouvez une place de parking plus rapidement, pour un stationnement plus efficace et sans prise de tête. Via des infos en temps réel, comparez les options de stationnement dans les garages, les parkings et les places de stationnement sur la voie publique.



Scannez le code QR et découvrez tous les services Bluelink sur notre site web.

# Toujours à jour avec les mises à jour logicielles OTA.

La IONIQ 6 est la première Hyundai à proposer des mises à jour logicielles Over The Air (OTA) pour la voiture, en plus des mises à jour de la carte et de l'infodivertissement. Les dernières améliorations sont désormais disponibles par simple pression sur un bouton – plus besoin de vous rendre chez votre concessionnaire Hyundai pour cela. Principal avantage : votre IONIQ 6 est toujours à jour, comme une nouvelle voiture avec des fonctionnalités encore plus complètes, une qualité supérieure et des fonctions supplémentaires.



# Hyundai Smart Sense.



Profitez d'un maximum de sécurité et d'un confort optimal grâce à l'ensemble le plus complet de technologies de sécurité et d'aide à la conduite de la gamme Hyundai. Avec Hyundai Smart Sense, nos Advanced Driver Assistance Systems, la IONIQ 6 dispose des dernières innovations pour une plus grande tranquillité d'esprit. Il s'agit notamment de la technologie de conduite autonome de Niveau 2 avec le Highway Driving Assist II, qui non seulement surveille votre vitesse et votre distance, mais vous aide également lorsque vous changez de voie et évite les collisions avec les véhicules qui s'insèrent de manière inattendue. Ce n'est pas un hasard si la IONIQ 6 a obtenu un score de sécurité Euro NCAP de 5 étoiles, le meilleur score possible.



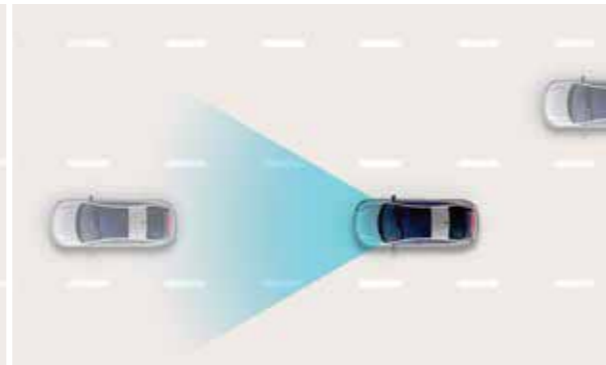
#### Forward Collision-Avoidance Assist (FCA).

Ce système vous avertit et freine automatiquement lorsque la caméra détecte un véhicule qui précède et qui ralentit soudainement, ou lorsqu'il y a des piétons ou des cyclistes sur la route.



#### Lane Following Assist (LFA).

Ce système maintient la voiture au centre de la voie de circulation à des vitesses comprises entre 0 et 185 km/h sur autoroute et en ville.



#### Highway Driving Assist II (HDA 2).

Cette technologie avancée pour la conduite autonome permet à la IONIQ 6 de se diriger, d'accélérer et de freiner automatiquement. Cela vous permet de rester facilement dans votre voie et de maintenir une distance de sécurité avec le véhicule qui vous précède. Grâce aux données GPS et autoroutières, la vitesse peut être contrôlée automatiquement en fonction des limites de vitesse locales. En outre, la technologie peut vous aider à changer de voie en toute sécurité et à éviter les situations dangereuses à l'intérieur de la voie, par exemple en anticipant les véhicules qui approchent trop vite.



#### Lane Keeping Assist (LKA).

Le système avertit le conducteur si la voiture dévie involontairement de sa voie et peut adapter automatiquement la trajectoire pour maintenir la voiture dans sa voie.



#### Navigation-based Smart Cruise Control (NSCC).

Le système de navigation de pointe anticipe les virages ou les lignes droites à venir et adapte automatiquement la vitesse pour une expérience de conduite plus sûre. S'il est activé, la vitesse est automatiquement ajustée lorsque la limite de vitesse sur la route change.



#### Leading Vehicle Departure Alert (LVDA).

Cette fonction intelligente, très utile en ville, avertit le conducteur lorsque le véhicule qui précède quitte l'état stationnaire, par exemple à un feu de signalisation ou dans un embouteillage.



#### Blind Spot Collision-Avoidance Assist (BCA).

Ce système vous avertit de la présence de véhicules dans votre angle mort. Si nécessaire, il freine ou rectifie automatiquement la direction pour éviter une collision lors d'un changement de file sur l'autoroute ou lors d'un stationnement parallèle au sens de la marche.

#### Blind Spot View Monitor (BVM).

Dans le groupe d'instruments numériques, vous pouvez voir ce qui se passe à l'arrière gauche et droit de la voiture. Les caméras sont activées en utilisant le clignotant lors du changement de voie.



#### Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (RCCA).

Idéal sur les parkings. Le RCCA vous avertit et freine automatiquement lorsqu'un obstacle ou un trafic transversal derrière la voiture est détecté en marche arrière.



#### Remote Smart Parking Assist 2 (RSPA 2).

D'une simple pression sur le bouton de la clé intelligente, la IONIQ 6 peut se garer en parallèle, se garer en angle et se garer à angle droit, tout cela à distance. Elle peut également faire marche arrière pour entrer et sortir d'une place de parking. Et vous n'avez pas besoin d'être dans la voiture pour le faire.



#### Intelligent Speed Limit Assist (ISLA).

Cette fonction de conduite semi-autonome reconnaît les panneaux de signalisation et adapte la vitesse de la voiture aux limites de vitesse (lorsqu'elle est activée).



#### High Beam Assist (HBA).

Moins de stress et davantage de visibilité. Ces phares détectent la circulation en sens inverse et les véhicules qui vous précèdent, et passent automatiquement en feux de croisement. Lorsque plus aucun autre véhicule n'est détecté, la voiture active à nouveau les feux de route.

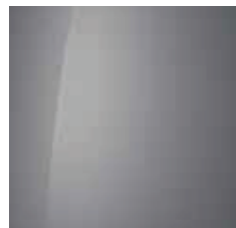


#### Surround View Monitor (SVM).

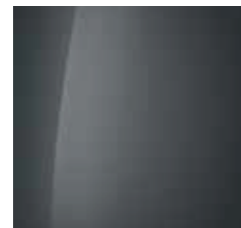
Pratique dans un parking étroit ou au carwash. Le Surround View Monitor de la IONIQ 6 rend les manœuvres dans les endroits étroits plus faciles et plus sûres. Quatre caméras vous offrent une vue à 360° de votre environnement.

## COULEURS DE CARROSSERIE

### MÉTALLISÉE



Curated Silver



Nocturne Gray



Byte Blue

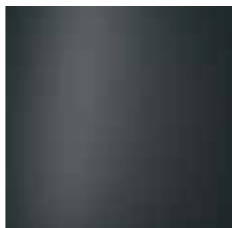


Ultimate Red

### SPÉCIALE

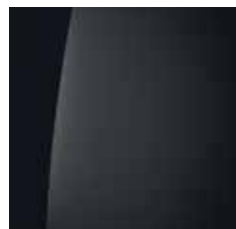


Gravity Gold Matte



Nocturne Gray Matte

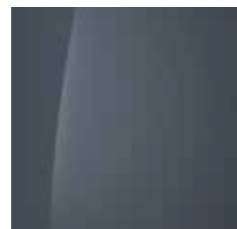
### MICA



Abyss Black



Serenity White



Transmission Blue



Biophilic Blue



Digital Green

## COULEURS INTÉRIEURES



Noir (NNB)



Gris (YTH)



Sièges en tissu (Core / Core Plus)



Cuir noir (Balance)



Cuir gris (Balance)

## JANTES



Jantes en aluminium 18"



Jantes en aluminium 20"

Étiquetage pneus



## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES IONIQ 6

VERSION		53 kWh	77,4 kWh	77,4 kWh AWD
Moteur électrique	type	Permanent Magnet Synchronous Motor (PMSM)		
	endroit	Arrière	Arrière	Avant & arrière
Propulsion roues		RWD (arrière)	RWD (arrière)	AWD (4-roues)
Suspension (avant / arrière)		MacPherson strut / Multi-link		
Puissance max. (kW)		111	168	239 (74 + 165)
Puissance max. (ch)		151	228	325 (100 + 225)
Couple max. (Nm)		350	350	605 (255 + 350)
Vitesse max. (km/h)		185	185	185
Accélération 0-100 km/h (sec)		8,8	7,4	5,1
Émissions CO2 (g/km) WLTP		0	0	0
Efficacité* (kWh/100km) WLTP (jantes 18"/20")		13,9 / -	14,3 / 16,0	15,1 / 16,9
Autonomie* électrique (km) WLTP (jantes 18"/20")		429 / -	614 / 545	583 / 519
<b>BATTERIE</b>				
Type		Lithium-Ion	Lithium-Ion	Lithium-Ion
Capacité (kWh)		53,0	77,4	77,4
Puissance (kW)		173	277	277
Densité énergétique (kWh/kg)		152,5	161,5	161,5
<b>CHARGEUR INTÉGRÉ (OBC)</b>				
Capacité maximale AC (kW)		11 (triphase)	11 (triphase)	11 (triphase)
Max. capacité DC (kW)		180	239	239
<b>TEMPS DE CHARGE**</b>				
Standard	7,4 kW (10-100%)	9h	12h	12h
	11 kW (10-100%)	5h 25m	7h 10m	7h 10m
Charge Rapide	Chargeur 50 kW (10-80%)	58m	73m	73m
	Chargeur 350 kW (10-80%)	18m	18m	18m
<b>POIDS</b>				
Poids à vide min./max. (kg)		1.775 / 1.833	1.910 / 1.986	2.020 / 2.096
Poids total autorisé (kg)		2 280	2.410	2.520
Capacité charge du toit (kg)		80	80	80
Charge verticale (kg)		100	100	100
Poids tractable non freiné / freiné (kg)		750 / 750	750 / 1.500	750 / 1.500
<b>DIMENSIONS</b>				
Longueur		4.855 mm		
Largeur		1.880 mm		
Hauteur		1.495 mm		
Empattement		2.950 mm		
Garde au sol (min./batterie)		141 / 150 mm		
Rayon de baquage		11,8 m		
Freins (disques avant&arrière)		18" / 345 mm		
Taille de pneus		225/55R18	225/55R18 (*245/40R20)	225/55R18 (*245/40R20)
Volume de coffre (avant/arrière)		45 / 401	45 / 401	12 / 401

\*Chiffres provisoires selon le cycle WLTP. (En attente de l'homologation finale) Peut varier légèrement selon les conditions routières, le style de conduite et la température.

\*\*Le temps de charge dépend, entre autres, de la température de la batterie et ambiante, de la puissance de la station de charge et de l'état de charge de la batterie.

## ÉQUIPEMENT DE SÉRIE IONIQ 6

### CORE

#### EXTÉRIEUR

Jantes en alliage léger 18”

Spoiler de toit aérodynamique

Phares LED avant & arrière

Capteur de lumière & de pluie

Poignées de porte encastrées „flush handles“ (manuelle)

Rétroviseurs extérieurs réglables & rabattables électriquement

Rétroviseurs chauffants avec répéteurs LED intégrés

#### Intérieur

Pompe à chaleur

Climatisation automatique

Smart Key (ouverture & démarrage sans clé)

Vitres avant & arrière à commande électrique

Frein de parking électrique (EPB)

Régulateur de vitesse adaptatif (SCC, y.c. Stop&Go)

Volant en cuir

Sièges en tissu noir

Siège conducteur & passager réglables en hauteur

Accoudoir central avant avec rangement & porte-gobelets

Chargeur USB-C

Hayon de coffre automatique

#### Technologie

Tableau de bord digital 12.3” (LCD cluster)

Écran tactile 12.3“ avec système navigation

Bluelink

Radio DAB+ & Intégration Smartphone

Caméra de recul

Connexion intérieur Vehicle-to-Load (V2L)

#### Sécurité & technologie

Capteurs de parking avant & arrière

Airbag conducteur, passager & latéraux avant

Airbags rideaux avant & arrière

eCall

Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)

Forward Collision Avoidance Assist (FCA), système de freinage autonome avec

reconnaissance de piétons & cyclistes

LKA & LFA (Lane Keeping- & Following Assist), systèmes d’assistance au maintien de voie

HDA (Highway Driving Assist) & ISLA (Intelligent Speed Limit Assist)

DAW (Driver Attention Warning), système de surveillance de la vigilance du conducteur

RSA (Rear Seat Alert), détection passager arrière sans capteur

### CORE PLUS (ÉQUIPEMENT ADDITIONNEL CORE)

Poignées de porte “flush handles” automatiques

Vitres arrière surteintées “Privacy”

Phares matrix

Siège conducteur à commande électrique (y.c. support lombaire)

Sièges chauffants avant & arrière

Volant chauffant

Chargeur GSM sans fil

Rétroviseur électrochromatique (ECM)

BCA (Blindspot Collision Avoidance Assist), assistance aux angles morts

HDA II (Highway Driving Assist), assistant routier avec changement de voie

Rear Seat Alert (RSA), détection passager arrière avec capteur

### BALANCE (ÉQUIPEMENT ADDITIONNEL CORE PLUS)

Jantes en alliage léger 20”

Sièges en cuir

Sièges relaxants avant

Sièges avant avec mémoire

Siège passager à commande électrique (y.c. support lombaire)

Sièges ventilés avant

Affichage tête haute projeté sur le pare-brise

Système audio BOSE

Pédales avec finition en aluminium

E-ASD (Active Sound Design)

Forward Collision avoidance Assist (FCA), système de freinage autonome avec

détection d’intersections & circulation transversale

BVM (Blindspot View Monitor), caméra angle mort

SVM (Surround View Monitor), caméra 360°

PCA (Parking Collision-Avoid Assist), freinage d’urgence lors du stationnement

en arrière

RSPA II (Remote Smart Parking Assist), téléassistance parking

SEA (Safe Exit Assist), assistance sortie en sécurité

### BALANCE VISION PACK (ÉQUIPEMENT ADDITIONNEL BALANCE)

Sunroof (toit ouvrant électrique)

Rétroviseurs caméra (DSM)

## PRIX IONIQ 6

	Puissance (kW/ch)	émission CO <sub>2</sub> (g/km) (WLTP)	Prix catalogue Hors TVA	Prix catalogue TVA 21% comprise	
<b>CORE</b>	Électrique				
	53 kWh	111/151	0	36.776,03 €	44.499,00 €
	77,4 kWh	168/228	0	40.908,26 €	49.499,00 €

<b>CORE PLUS</b>	Électrique				
	53 kWh	111/151	0	39.668,60 €	47.999,00 €
	77,4 kWh	168/228	0	43.800,83 €	52.999,00 €

<b>BALANCE</b>	Électrique				
	77,4 kWh	168/228	0	46.693,39 €	56.499,00 €
	77,4 kWh AWD	239/325	0	49.999,17 €	60.499,00 €

Consultez votre concessionnaire pour plus d’informations sur la fiscalité automobile.

### OPTIONS & PACKS

Couleurs extérieures métallisées (excepté Byte Blue)	619,83 €	750,00 €
Couleurs extérieures Mica	723,14 €	875,00 €
Couleurs extérieures spéciales: Gravity Gold ‘mat’ - Nocturne Grey ‘mat’	991,74 €	1.200,00 €
Intérieur en cuir gris (sur Balance)	0,00 €	0,00 €
Jantes en alliage léger 18” (sur Balance)	0,00 €	0,00 €
Toit ouvrant électrique (sur Balance)	826,45 €	1.000,00 €
Vision Pack: toit ouvrant électrique + rétroviseurs extérieurs caméra (sur Balance)	2.479,34 €	3.000,00 €



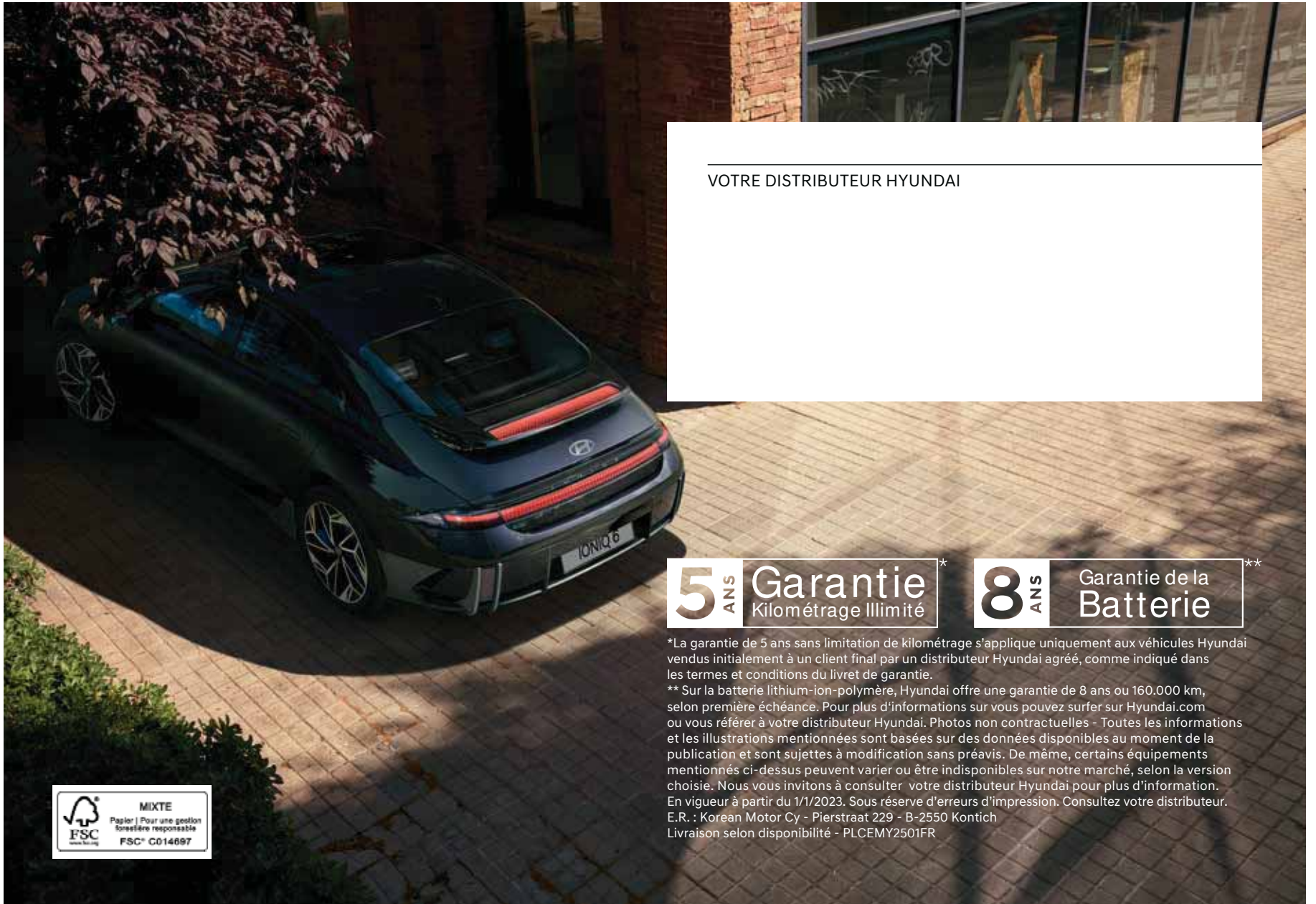
Hyundai. La seule marque à vous offrir de série

5 ans de garantie sans limitation de kilométrage.



\*La garantie de 5 ans sans limitation de kilométrage s’applique uniquement aux véhicules Hyundai vendus initialement à un client final par un distributeur Hyundai agréé, comme indiqué dans les termes et conditions du livret de garantie.

\*\* Les garanties Hyundai s’appliquent uniquement aux véhicules Hyundai vendus initialement à un client final par un distributeur Hyundai agréé, comme indiqué dans les termes et conditions du livret de garantie. 8 ans garantie de la batterie ou jusqu’à 160.000 km sur la batterie électrique. Pour en savoir plus, vous pouvez vous rendre sur [hyundai.com](https://www.hyundai.com) ou chez un distributeur Hyundai tout près de chez vous.



VOTRE DISTRIBUTEUR HYUNDAI

**5** ANS Garantie  
Kilométrage Illimité\*

**8** ANS Garantie de la Batterie\*\*

\*La garantie de 5 ans sans limitation de kilométrage s'applique uniquement aux véhicules Hyundai vendus initialement à un client final par un distributeur Hyundai agréé, comme indiqué dans les termes et conditions du livret de garantie.

\*\* Sur la batterie lithium-ion-polymère, Hyundai offre une garantie de 8 ans ou 160.000 km, selon première échéance. Pour plus d'informations sur vous pouvez surfer sur Hyundai.com ou vous référer à votre distributeur Hyundai. Photos non contractuelles - Toutes les informations et les illustrations mentionnées sont basées sur des données disponibles au moment de la publication et sont sujettes à modification sans préavis. De même, certains équipements mentionnés ci-dessus peuvent varier ou être indisponibles sur notre marché, selon la version choisie. Nous vous invitons à consulter votre distributeur Hyundai pour plus d'information. En vigueur à partir du 1/1/2023. Sous réserve d'erreurs d'impression. Consultez votre distributeur. E.R. : Korean Motor Cy - Pierstraat 229 - B-2550 Kontich  
Livraison selon disponibilité - PLCEMY2501FR